



MEZCLA ASFÁLTICA EN FRÍO

>> CONSTRUCCIÓN INTEGRAL DE OBRAS VIALES



ÍNDICE

La empresa	4
PAVI-FER	5
Características	7
Ventajas funcionales	8
Método de aplicación	9
Rendimiento	10
Control de calidad y Medio ambiente	11
Aplicaciones	12
Forma de comercializar	13
Algunos de nuestros clientes	14
Ficha técnica	15
Adehernte	16



LA EMPRESA

CONSTRUCTORA FERCO S.A. es una empresa dedicada desde hace más de treinta años en la construcción integral de obras viales.

A partir de importantes inversiones en equipamiento, tecnología y entrenamiento de su personal se consolidó como una empresa referente en el segmento.

NUESTRA DIVISIÓN DE PAVIMENTOS ASFÁLTICOS SE CARACTERIZA POR SER UNA DE LAS EMPRESAS MÁS RECONOCIDA EN EL MERCADO POR LA CALIDAD, RAPIDEZ DE EJECUCIÓN Y TECNOLOGÍA.

Fue la primera empresa en ofrecer pavimentos asfálticos modificados para usos en autodromos, kartodrómos, pisos industriales, etc.

PAVI-FER

PAVI-FER ES UNA MEZCLA ASFÁLTICA DE APLICACIÓN EN FRÍO, ES UN PRODUCTO VERDADERAMENTE EFECTIVO PARA EL TRATAMIENTO DE BACHES, FISURAS, EJECUCIÓN DE PAVIMENTOS URBANOS, VEREDAS, SENDEROS, CAMINOS INTERNOS, PATIOS, ENTRADAS DE AUTOS, ETC.

Una de las aplicaciones mas conocidas de Pavi-fer es el mantenimiento de pavimentos asfálticos y de hormigón,

es sabido que las fisuras y baches son los primeros síntomas que aparecen cuando un pavimento comienza a deteriorarse, sin embargo los costos de reparación con métodos tradicionales son muy altos, considerando lo que significa el traslado de maquinaria y personal especializado, con Pavi-fer usted puede repararlo con el personal de mantenimiento sin equipo especializado, obteniendo similares resultados a las aplicaciones tradicional y a costos reducidos.





CARACTERÍSTICAS

- 1.** Reparaciones rápidas, limpias y duraderas.
- 2.** No necesita tratamiento previo ni posterior en la zona a reparar.
- 3.** Se aplica en frío directamente desde el camión o la bolsa.
- 4.** Facilidad de uso, no requiere maquinaria específica, ni personal especializado.
- 5.** Fragua a temperatura ambiente en contacto con el aire.
- 6.** Se compacta fácilmente con herramientas adecuados (rodillo, pisón de mano, pala, auto, etc.), o solo liberando al tránsito.
- 7.** No emite olores molestos.
- 8.** Una vez utilizado, el resto del producto seguirá siendo apto para su uso posterior.
- 9.** No se cuartea, mantiene su flexibilidad una vez fraguado.
- 10.** Resistencia y durabilidad, avalado por ensayos realizados en laboratorios especializados.
- 11.** Por su óptima composición, el producto se adhiere perfectamente a distinto tipo de superficies (cemento, hormigón, asfalto, madera, hierro, tierra, etc.), incluso si las mismas están mojadas o húmedas.
- 12.** Los periódicos controles de calidad que se realizan, tanto de materia prima como de su producción, nos permiten garantizar la calidad y homogeneidad del producto.

VENTAJAS ECONÓMICAS

EL RENDIMIENTO DEL PAVI-FER ES DE UN 25% SUPERIOR AL DEL CONCRETO ASFÁLTICO EN CALIENTE, COMO ASÍ TAMBIÉN LA MANO DE OBRA NO ESPECIALIZADA Y EL EQUIPAMIENTO MÍNIMO HACEN QUE LA UTILIZACIÓN DE PAVI-FER SEA UN 50% MAS ECONÓMICO QUE LOS MÉTODOS TRADICIONALES EN CALIENTE.

VENTAJAS FUNCIONALES

• DESCRIPCIÓN	• PAVI-FER	• MEZCLA EN CALIENTE
Material por metro cúbico	1.8 TN	2.4 TN
Mano de obra	No especializado	Especializada
Maquinaria	Mínima, pison manual	Maquinaria pesada, aplanadora y rodillo neumático
Tiempo de aplicación	Permanece en condiciones de uso hasta seis meses, permite hacer correcciones durante la colocación ya que es en frío y no endúrese hasta que se lo libera al tránsito.	Tres horas como máximo
Liberación al tránsito	Inmediata	A las 24 hs

MÉTODO DE APLICACIÓN

¿QUE MATERIALES NECESITAS? ESCOBA, PAVI-FER, ADHERENTE y PISÓN



- Barrer la superficie del bache.
- Evitar que quede material suelto (Arena, tierra, etc.)



- Esparcir el adherente A1/A3, 1/2 litros por m2



- Rellenar el bache con Pavi-fer.



- Dejar un excedente de 1 cm por cada 5 cm de espesor de material aplicado.



- Liberar al tránsito para su compactación.
- Transitibilidad inmediata



ADHERENTE A1/
A3,

RENDIMIENTO

COMPOSICIÓN

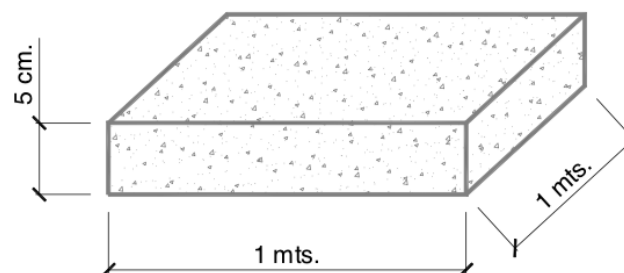
- **AGREGADOS**

consiste en agregados de origen pétreo de diferentes granulometrías que una vez mezclado logran una curva de agregado total óptima para la compactación y durabilidad del mismo.

- **AGLOMERANTE**

Está compuesto por una mezcla de cemento asfáltico con la incorporación de agentes químicos retardadores de fragüe, los cuales le dan la fluidez necesaria para su aplicación a temperatura ambiente y una vez curado obtener la mismas propiedades de una mezcla en caliente.

TRES BOLSAS DE 30 KGS. DE PAVI-FER CUBREN UNA SUPERFICIE DE UN METRO CUADRADO, EN UN ESPESOR PROMEDIO DE 5 CM.



CONTROL DE CALIDAD Y MEDIO AMBIENTE

- **CONTROL DE CALIDAD**

En nuestro laboratorio se realizan periódicamente exhaustivos controles de calidad, tanto de materias primas como de producto terminado.

PAVI-FER MANTIENE TODAS SUS CUALIDADES DURANTE 6 MESES.
SE RECOMIENDA ALMACENAR EL PRODUCTO A CUBIERTO.

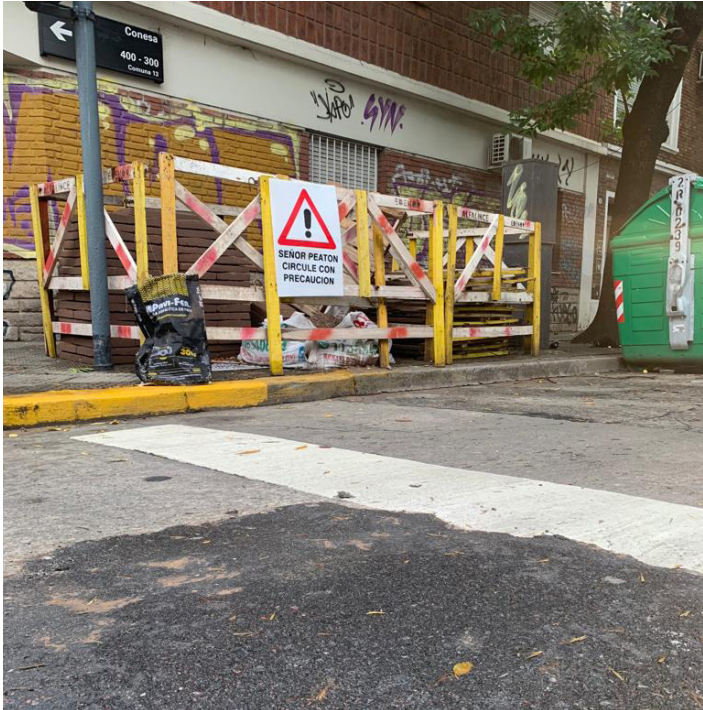
- **MEDIO AMBIENTE**

El material sobrante de Pavi-fer se puede usar posteriormente con total garantía.
Pavi-fer puede ser recuperado e incorporado nuevamente, en un determinado porcentaje, dentro del proceso de elaboración, motivo que lo hace un material reciclable.

Los residuos no son tóxicos, lo que facilita su eliminación según la normativa vigente.
Pavi-fer no es peligroso para el medio ambiente.

NUESTRAS BOLSAS ESTÁN FABRICADAS CON MATERIAL RECICLABLE.

APLICACIONES



1. Reparación de zanjeo



2. Bacheo en vía pública y countrys

FORMA DE COMERCIALIZACIÓN PAVI-FER Y ADHERENTE



PAVI-FER EN
BOLSAS DE 30KGS.



PAVI-FER BOLSÓN DE 1.000KGS
Y A GRANEL



ADHERENTE TIPO A3
5 LTS, 20 LTS Y 2000 LTS

ALGUNOS DE NUESTROS CLIENTES

- Municipalidad de Gualeguaychu
- Municipalidad de Villa Mercedes (San Luis)
- Municipalidad de Rada Tilly
- Municipalidad de Tres de Febrero
- Municipalidad de San Martín
- Municipalidad de Hurlingham
- Municipalidad de Cañuelas
- Municipalidad de Arrecifes
- Municipalidad de Chivilcoy
- Municipalidad de Concepción del Uruguay
- Municipalidad de Larroque

Privados:

- Autopistas Del Sol S.A.
- INTA Castelar
- C.E.A.M.S.E.
- Techint – Dycasa
- SOFSE (Operadora Ferroviaria Sociedad del Estado)
- Countrys de todo el país y Parques Industriales
- Vialidad nacional
- Corredores viales
- Carrefour argentina
- Supermercados coto
- Contratistas AYSA, TELECOM, EDENOR

TECHINT
Ingeniería y Construcción



edenor

**VIALIDAD
NACIONAL**

COTO



San Martín

TELECOM

**TRENES
ARGENTINOS**

aysa



FICHA TÉCNICA



ESPECIFICACIONES	
CARACTERÍSTICAS	PARÁMETROS
Granulometria	2/12
Huecos mezcla	22.3% -, 25.2 %
Contenido de ligante	6% - 8%
Densidad media al aire	1.8 G/CM ³
Densidad media sumergida	1.8 GR/CM ³
Permeabilidad	4.5% - 6.5%

FORMULACIÓN	
COMPONENTES	%
Aglomerante	6%-8%
Áridos	92%-94%



ADHERENTE A3

Es un producto líquido a temperatura ambiente de viscosidad variable y de aplicación en frío.
El adherente A3 cumple con la Norma IRAM 6608.

DENSIDAD A 150 C	UNIDAD	ASFALTOLÍQUIDO A3	MÉTODO ASTM
Típica	Kg/l	0,934	D-1298

ENSAYOS	UNIDAD	ASFALTO LÍQUIDO A3		NORMA IRAM
		MIN.	MAX.	
Viscosidad Sayholt Furol a 50° C	Saf	75	150	6544
Viscosidad Sayholt Furol a 60° C	Saf			6544
Pto. De Inflamación V A TAG	oC			6507
Destilación, % del destil. Total hasta 360° C				6595

ADHERENTE A3

ENSAYOS	UNIDAD	ASFALTO LÍQUIDO A3		NORMA IRAM
		MIN.	MAX.	
Hasta 190° C	%v	20		
Hasta 225° C	%v	60		
Hasta 260° C	%v	70		
Hasta 316° C	%v	88		
Residuo de dest. Hasta 360° C	%v	60		

SOBRE EL RESIDUO DE DESTILACIÓN

ENSAYOS	UNIDAD	ASFALTO LÍQUIDO A3		NORMA IRAM
		MIN.	MAX.	
Penetración a 25o C, 100 g. 5 s	dm	80	130	65/6
Ductilidad a 25o C 5 cm/min	cm	100		65/9
Solubilidad en Tricloretileno	%p	99		6585
Ensayo de Oliensis		Negativo		6594



WWW.CONSTRUCTORAFERCO.COM.AR

SERVICIOS Y ASESORAMIENTOS

CAMARGO 2002- (1686) HURLINGHAM PCIA. DE BUENOS AIRES – ARGENTINA

TEL: (011) 4-662-6381 // (011) 4-665-7180

MAIL: INFO@CONSTRUCTORAFERCO.COM.AR // IG: [@CONSTRUCTORAFERCO](https://www.instagram.com/CONSTRUCTORAFERCO)